



## DECRETO N° 24/2026/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Rimodulazione impegni e versamento contributo previsto all'articolo 8, comma 2-bis, dell'Allegato I.11 del d.lgs. n. 36/2023 per acquisizione parere obbligatorio ex art. 47 c.3 del D.lgs. 36/2023 relativo ai "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C"- CUP F52B19000050005
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- RICHIAMATO** il Decreto n. 63/2021/ADSP-MTMI del 19/10/2021 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Area Tecnica per i Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C" dell'importo di € 50.000.000,00;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 107/2021/ADSP-MTMI del 21/12/2021 di impegno di € 670.000,00 sul Capitolo U1201013 P.P.E.F. 2021 per il servizio d'ingegneria ed architettura per la redazione del progetto definitivo dell'intervento ai sensi del D.lgs. 50/2016 oggi PFTE ai sensi del D.Lgs. 36/2023;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 12/2023/ADSP-MTMI del 19/01/2023 relativo all'aggiudicazione dell'Appalto attuativo discendente da Accordo Quadro per affidamento del servizio di progettazione definitiva dei "Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale

portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C” al RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705 per l'importo imponibile di € 401.356,80 ed IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del DPR 633/72;

**RICHIAMATO**

il Decreto n. 141/2024/ADSP-MTMI del 14/06/2024 di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) del D.lgs. 36/2023 del servizio per l'esecuzione di rilievi e indagini strutturali lungo la banchina di Levante Tratti A-B-C del porto di Gioia Tauro necessari per lo sviluppo della progettazione alla società PRISMA SRL con sede in Sant'Agnello (NA) in Via M.B. Gargiulo n.° 13 con Codice Fiscale/Partita p. IVA N. 04793881212, per l'importo imponibile di € 79.999,50 Iva non dovuta ai sensi dell'art. 9 c. 6 del D.P.R. 633/77;

**RICHIAMATO**

il Decreto n. 154/2024/ADSP-MTMI del 16/08/2024 di nomina del nuovo RUP dell'intervento ing. Mercuri Biondino;

**DATO ATTO**

che l'intervento è stato definanziato e che è stato richiesto con nota prot. 24047/2025 U/2025 PRES del 01/10/2025 il rifinanziamento del Progetto di cui al Fondo infrastrutture D.L. 40/2010 – Decreto interministeriale MIMS-MEF n. 52 del 10/03/2022 e si è ancora in attesa di risposta;

**CONSIDERATO**

che le somme per il servizio relativo alle indagini di cui al Decreto n. 141/2024/ADSP-MTMI del 14/06/2024 menzionato sono state già liquidate e che pertanto, a seguito del definanziamento, è necessario farle confluire nell'impegno assunto con fondi di bilancio di cui al Decreto n. 107/2021/ADSP-MTMI del 21/12/2021 sul capitolo U1201013/01;

**CONSIDERATO**

altresì che la prima stima dell'importo del progetto di € 50.000.000,00 risale al 2020 e pertanto prima del generale aumento dei prezzi dovuti sia alla pandemia Covid-19 che alla guerra in Ucraina, ed alle rimodulazioni della progettazione da cui oggi risulta che per la realizzazione dell'opera occorrono € 126.000.000,00 secondo il seguente quadro economico:

LAVORI (A)		
		€
A.1	Lavori	102.944.658,93
A.1.1	di cui manodopera	18.246.824,64
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	1.362.762,79
A	Totale A=A.1+A.2	104.307.421,72
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	2.086.148,43
B.2	Spese tecniche: Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	644.230,77

B.3	Spese tecniche: Progetto Esecutivo	564.318,72
B.4	Spese tecniche: Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	2.487.049,34
B.5	Spese tecniche: Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo	1.044.012,35
B.6	Spese tecniche : Verifica progettazione art. 42 Dlgs. 36/2023	772.225,62
B.7	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche	220.473,47
B.8	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
B.9	Imprevisti (<10% di A)	9.546.299,68
B.10	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)	3.129.222,65
B.11	Spese ANAC (quota stazione appaltante)	3.020,00
B.12	Commissione giudicatrici	80.000,00
B.13	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, Indagini e rilievi, caratterizzazione fondali	550.000,00
B.15	Collegio Consultivo Tecnico (Quota stazione appaltante)	451000,000
B.16	IRAP 8,50% su art. 45 c. 3	114.577,25 €
B.17	IVA (esente art. 9 c. 6 D.P.R. 633/72)	- €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	21.692.578,28
C	TOTALE PROGETTO	126.000.000,00

**PRESO ATTO**

che l'importo complessivo supera il limite di € 50.000.000.00 per cui è necessario richiedere il parere obbligatorio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ex art. 47 c.3 del D.lgs. 36/2023;

**RILEVATO**

che per l'espressione del menzionato parere per quanto previsto dall'articolo 8, comma 2-bis, dell'Allegato I.11 del d.lgs. n. 36/2023 è necessario un versamento pari ad 0.3 ‰ dell'importo complessivo del quadro economico fino ad un limite di € 100.000,00 da detrarre dalla voce imprevisti del quadro economico di progetto e nello specifico un importo pari a 0.3‰ 126.000.000,00€ =37.800 €;

**RILEVATO**

altresì che il predetto versamento dovrà essere effettuato sul capitolo di entrata n.3654 del Ministero secondo le seguenti specifiche:

-IBAN: IT80H0100003245BE000000034M

-beneficiario: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Bilancio dello Stato;

-causale: Versamento a carico del soggetto committente il progetto/la stima sommaria dei costi del documento di fattibilità delle alternative progettuali previsto ai sensi dell'art. 8, comma 2-bis, dell'Allegato I.11 del D.Lgs. 36/2023;

-Oggetto: "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C" CUP F52B19000050005;

**CONSIDERATO** altresì che è opportuno portare avanti l'iter di acquisizione dei pareri necessari attesa la strategicità dell'intervento previsto per il Porto di Gioia Tauro ed in ragione di quanto di seguito riportato:

- è stata effettuato con esito positivo una conferenza di servizi di cui al Verbale prot. 22882 I/2025 ATEC del 18/09/2025;
- è stato approvato con Delibera del Comitato di Gestione dell'ADSP MTMI n.43 del 31/10/2023 l'adeguamento tecnico funzionale inerente i "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C";
- è stato acquisito il Provvedimento del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica-Direzione Generale Valutazioni Ambientali-Divisione IV-Procedura di Valutazione VIA e VAS prot. MASE 6991 del 15/01/2026 (ns prot. 1136/E del 15/01/2026) con cui si è conclusa la Valutazione Preliminare ex art. 6 c. 9 del D.Lgs 152/2006 stabilendo che il "...progetto non debba essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale";

**RITENUTO** che la spesa nascente per l'espressione del menzionato parere possa essere fatta gravare sull'impegno assunto con Decreto n. 107/2021/ADSP-MTMI del 21/12/2021 sul Capitolo U1201013/01 che ha la sufficiente capienza;

**RILEVATO** che , per quanto sopra detto, è necessario rimodulare l'impegno assunto con Decreto n. 107/2021/ADSP-MTMI del 21/12/2021 per come di seguito riportato:

	Descrizione	Importo €
A.1	Impegno Decreto n. 107/2021	670.000,00
A.2	Servizio ingegneria ed architettura di redazione progetto definitivo (Decreto n. 12/2023/ADSP-MTMI del 19/01/2023)	401.356,80
A.3	Recupero somme già liquidate Servizio di rilievo ed indagini per la redazione del progetto (Decreto n. 141/2024/ADSP-MTMI del 14/06/2024)	79.999,50
A.4	Versamento parere ex art ex art. 47 c.3	37.800,00
A.5	A.2+A.3+A.4	519.156,30
A6	Somme a disposizione dell'amministrazione (A.1- A.2 - A.3 - A.5)	150.843,70

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**SU PROPOSTA** del RUP ing. Mercuri Biondino e del Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

**DECRETA**

1. che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che la somma già pagata pari ad € 79.999,50 sul Capitolo U1201011/18, a seguito del definanziamento, viene fatta confluire sulle somme impegnate con Decreto n. 107/2021/ADSP-MTMI del 21/12/2021 sul Capitolo U1201013/01 rr.pp. (fondi di bilancio);
3. di prendere atto che il quadro economico risultante dalla progettazione acquisita è il seguente:

<b>LAVORI (A)</b>		
		€
A.1	Lavori	102.944.658,93
A.1.1	di cui manodopera	18.246.824,64
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	1.362.762,79
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI ( A.1+A.2)</b>	<b>104.307.421,72</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)</b>		
B.1	Incentivi funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	2.086.148,43
B.2	Spese tecniche: Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	644.230,77
B.3	Spese tecniche: Progetto Esecutivo	564.318,72
B.4	Spese tecniche: Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	2.487.049,34
B.5	Spese tecniche: Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo	1.044.012,35
B.6	Spese tecniche : Verifica progettazione art. 42 Dlgs. 36/2023	772.225,62
B.7	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche	220.473,47
B.8	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
B.9	Imprevisti (<10% di A)	9.546.299,68
B.10	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)	3.129.222,65
B.11	Spese ANAC (quota stazione appaltante)	3.020,00
B.12	Commissione giudicatrici	80.000,00
B.13	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, Indagini e rilievi, caratterizzazione fondali	550.000,00
B.15	Colleggio Consultivo Tecnico (Quota stazione appaltante)	451000,000
B.16	IRAP 8,50% su art. 45 c. 3	114.577,25 €
B.17	IVA (esente art. 9 c. 6 D.P.R. 633/72)	- €
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>21.692.578,28</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>126.000.000,00</b>

4. di dare atto che ai fini dell'espressione del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici menzionato, previsto dall'articolo 8, comma 2-bis, dell'Allegato I.11 del d.lgs. n. 36/2023, è necessario un versamento pari ad 0.3 % dell'importo

complessivo del quadro economico fino ad un limite di € 100.000,00 da detrarre dalla voce imprevisti del quadro economico di progetto. Il versamento di € 37.800,00 dovrà essere effettuato sul capitolo di entrata n.3654 secondo le seguenti specifiche:

- IBAN: IT80H0100003245BE000000034M;
- beneficiario: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Bilancio dello Stato;
- causale: Versamento a carico del soggetto committente il progetto/la stima sommaria dei costi del documento di fattibilità delle alternative progettuali previsto ai sensi dell'art. 8, comma 2-bis, dell'Allegato I.11 del D.Lgs. 36/2023;
- oggetto: "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C" CUP F52B19000050005;

5. di dare atto che la spesa di € 37.800,00, derivante dall'espressione del parere ex art. 47 ex art. 47 c.3 del D.lgs. 36/2023, trova copertura finanziaria con le somme impegnate con Decreto n. 107/2021/ADSP-MTMI del 21/12/2021 sul Capitolo U1201013/01 rr.pp. dove viene assunto sub-impegno in favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
6. di dare atto che l'impegno assunto con Decreto n. 107/2021/ADSP-MTMI del 21/12/2021 sul Capitolo U1201013/01 viene rimodulato facendo confluire anche le somme già liquidate relative all'impegno del Decreto n. 141/2024/ADSP-MTMI del 14/06/2024 per come di seguito riportato:

	Descrizione	Importo €
A.1	Impegno Decreto n. 107/2021	670.000,00
A.2	Servizio ingegneria ed architettura di redazione progetto definitivo (Decreto n. 12/2023/ADSP-MTMI del 19/01/2023)	401.356,80
A.3	Recupero costo già pagato Servizio di rilievo ed indagini per la redazione del progetto ( Decreto n. 141/2024/ADSP-MTMI del 14/06/2024)	79.999,50
A.4	Versamento parere ex art ex art. 47 c.3	37.800,00
A.5	A.2+A.3+A.4	519.156,30
A.6	Somme a disposizione dell'amministrazione (A.1 - A.2-A.3-A.5)	150.843,70

7. di dare atto che il CUP dell'investimento in parola è F52B19000050005;
8. di dare atto che il RUP è l'ing. Biondino Mercuri;
9. di demandare al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa;
10. di demandare all' Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per l'esecuzione del versamento;
11. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, sull'Albo pretorio ed in Amministrazione trasparente

Gioia Tauro, 27/02/2026

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA**

Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**

Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**

Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**

Avv. Paolo Piacenza